

3.6. DEPĂȘIREA

Depășirea este un capitol pe care se pune foarte mult accent în timpul examenului auto. Din punct de vedere legal, numim depășire orice manevră prin care un autovehicul trece înaintea altuia prin ieșirea de pe banda de mers și revenirea pe banda originală de îndată ce vehiculul depășit a fost întrecut.

FOARTE IMPORTANT: depășirea se face numai prin partea stângă!

Există, totuși și două excepții de la regulă, care vizează:

1. Tramvaiele, care se depășesc aproape întotdeauna prin partea dreaptă. Singurele situații în care ele pot fi depășite pe stânga sunt străzile cu sens unic, precum și când între șina din dreapta și bordură nu există suficient spațiu pentru o mașină.

2. Autovehiculele care au semnalizat intenția de a vira la stânga.

ATENȚIE: atunci când două vehicule circulă pe două benzi diferite, circulația mai rapidă a unuia dintre ele nu se consideră depășire atâta timp cât niciunul dintre vehicule nu trece înaintea celuilalt.

În procesul de depășire, șoferii sunt obligați:

- să nu se angajeze în depășire dacă cel depășit și-a anunțat intenția de a intra și el în depășirea vehiculului din față;
- în situația în care depășirea se face trecând peste axul drumului (întotdeauna trebuie să fie marcat cu o linie discontinuă), șoferii nu trebuie să-i incomodeze pe cei care se deplasează din sens opus;
- să semnalizeze întotdeauna intenția de a efectua o depășire de la cel puțin 50 de metri în interiorul orașelor și de la cel puțin 100 de metri în mediul extraurban;
- să păstreze o distanță laterală suficient de mare față de automobilul sau automobilele depășite;

La rândul lor, șoferii care sunt depășiți sunt obligați de lege să nu mărească viteza (astfel încât să nu-i incomodeze pe cei care încearcă să-i depășească) și să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului.

UNDE ESTE INTERZISĂ DEPĂȘIREA?

Depășirea este interzisă:

- atunci când din sens opus se apropie alte vehicule, ale căror șoferi ar trebui să execute manevre de evitare a unui impact frontal cu mașina aflată în depășire;
- atunci când există deja o coloană de vehicule aflată în așteptare, dar numai dacă șoferii depășesc axul drumului;
- pe drumurile pe care există un marcaj longitudinal continuu (în situația unor marcaje duble se va respecta regula celui mai apropiat marcaj);
- sub raza de acțiune a indicatorului “Depășire Interzisă”;
- în dreptul stațiilor de tramvai fără refugiu, dar numai atunci când acesta este oprit în stație cu ușile deschise;
- în dreptul trecerilor la nivel cu calea ferată, precum și înainte cu 50 de metri înainte de acestea;

- pe trecerile pentru pietoni, excepție făcând cazul în care fluxul pietonal este controlat de un semafor;
- în toate intersecțiile neregulate (ATENȚIE, căci în chestionarul zilei de pe www.odat.ro sunt multe întrebări grele în care apar situații legate de această regulă);
- în orice loc în care nu există o vizibilitate de minim 50 de metri;
- înaintea vârfurilor de rampă, mai ales când șoferii nu au o vizibilitate de minim 50 de metri;
- în curbele periculoase;
- sub poduri, în interiorul tunelurilor, pe poduri și pe pasaje denivelate. Se permite, totuși, depășirea vehiculelor cu tracțiune animală, a motocicletelor și a mopedelor, dar numai dacă șoferii au o vizibilitate bună, iar lățimea drumului este de minim 7 metri.

3.7. OPRIREA ȘI STAȚIONAREA

Oprirea și staționarea sunt două termene între care au loc confuzii. Oprirea este definită ca imobilizarea voluntară a vehiculului (adică oprirea mașinii într-un punct fix) pentru o durată de mai puțin de 5 minute, pe când staționarea este definită ca fiind imobilizarea voluntară a unui vehicul pentru o durată mai mare de 5 minute.

ATENȚIE: din punct de vedere legal, nu se consideră oprire imobilizarea mașinii pentru a le permite îmbarcarea sau coborârea pasagerilor, dar numai dacă nu se perturbă circulația. De asemenea, nu se consideră oprire nici imobilizarea mașinilor (cu un gabarit de sub 3,5 tone) care distribuie mărfurile alimentare unităților comerciale, dar numai dacă poziția lor nu încurcă traficul și numai pe timpul aprovizionării cu marfă a magazinelor.

Reguli generale privind oprirea și staționarea

Cu excepția străzilor cu sens unic, atât oprirea și staționarea se fac pe partea dreaptă, cât mai aproape de bordură, de regulă pe un singur rând. Atunci când vorbim de oprire/staționare în afara localităților, acolo unde nu există un trotuar, atât oprirea, cât și staționarea se vor face pe partea dreaptă a drumului, fie în afara părții carosabile, fie cât mai aproape de aceasta.

Un caz aparte îl reprezintă străzile cu sens unic, în care oprirea și staționarea se pot face pe ambele părți, dar numai dacă există în permanență o bandă liberă.

UNDE ESTE OPRIREA INTERZISĂ?

Înainte de a discuta despre situațiile în care oprirea este interzisă, trebuie specificat faptul că oprirea la semafor, oprirea la semnalul polițistului, oprirea în vederea acordării priorității și oprirea în cazul defecțiunilor la mașină, nu reprezintă o oprire voluntară, motiv pentru care nu poate fi interzisă în situațiile imediat următoare.

Așadar, oprirea se interzice în următoarele cazuri:

- în zona indicatoarelor “Oprirea Interzisă” (uneori, de-a lungul unui sector de drum, pot fi întâlnite indicatoare succesive cu săgeți, care indică începutul, continuarea și sfârșitul zonei în care oprirea este interzisă);
- înainte și după trecerea la nivel cu calea ferată (la 50 de metri de ambele părți);
- pe poduri, sub poduri, în tuneluri și pe pasajele de drum pe care există denivelări. De asemenea, oprirea este interzisă și la trecerea peste viaducte;
- în locurile în care vizibilitatea nu depășește 50 de metri (vârfurile de rampă sunt cele mai bune exemple);
- în apropierea trecerilor de pietoni, la 25 de metri înainte și după. Dacă trecerea de pietoni mărginește o intersecție, se păstrează aceeași regulă. În schimb, oprirea este interzisă de la 50 de metri de intersecția în care se află un sens giratoriu, dar numai dacă pe porțiunea respectivă de drum există marcaje longitudinale continue;
- înainte cu 25 de metri de o stație pentru mijloacele de transport în comun și la 25 de metri după aceasta;
- pe trotuare, dar numai dacă nu se asigură un spațiu cu o lățime de cel puțin un metru pentru pietoni;
- pe autostrăzi (oprirea e permisă doar pe banda de urgență, dar numai în situațiile de forță majoră), pe drumuri expres și pe drumurile europene (cele din categoria E);
- în toate locurile în care nu se permite depășirea;
- pe sensurile de mers pe care se întâlnesc indicatoare care îi obligă pe șoferi să cedeze trecerea tuturor celor care se deplasează din sens invers;
- atunci când un vehicul ar incomoda circulația dacă ar immobiliza voluntar mașina oprind în dreptul unui alt vehicul deja parcat;
- pe partea carosabilă, atunci când benzile sunt delimitate de linii continue. Motivul pentru care oprirea este interzisă e faptul că o eventuală oprire i-ar face pe ceilalți participanți la trafic din spate să calce linia continuă, lucru ilegal;
- în dreptul indicatoarelor sau marcajelor, dar numai dacă poziția mașinii ar urma să-i împiedice pe ceilalți participanți la trafic să observe respectivele indicatoare;
- pe piste de bicicliști sau pe benzile rezervate unui anumit tip de vehicule (de regulă autobuze);
- înainte cu 50 de metri de stațiile de tramvai sau de trecerile la nivel peste o cale ferată industrială;

UNDE ESTE INTERZISĂ STAȚIONAREA?

Staționarea este interzisă în toate situațiile de mai sus, implicit în toate cazurile în care oprirea unui vehicul nu este permisă. De asemenea, șoferilor le este interzis să staționeze în următoarele situații:


- în zonele în care staționarea nu este permisă de către indicatorul “Staționarea Interzisă”;
- în intersecții;
- pe toate drumurile publice, indiferent de categoria din care fac parte, care au o lățime mai mică de 6 metri;
- în pante sau în rampe (în ambele cazuri, atunci când șoferii sunt obligați involuntar să staționeze în pante sau în rampe, ei trebuie să oprească motorul și să acționeze frâna de ajutor (cea de mână). De asemenea, roțile trebuie îndreptate oblic, de preferință spre un obstacol sau spre un trotuar).
- pe partea carosabilă pe timp de noapte, dacă nu sunt aprinse luminile de poziție;
- în dreptul intrărilor pe alte străzi sau în dreptul intrărilor/ieșirilor ale unor proprietăți publice sau private;

- staționarea pe drumurile publice este interzisă pe timp de noapte pentru vehiculele nemotorizate (cum ar fi căruțele, atelajele folosite în agricultură, bicicletelor), precum și pentru vehiculele motorizate folosite la lucrări sau în agricultură și a celor cu propulsie manuală.

ATENȚIE la indicatoarele “STAȚIONARE ALTERNANTĂ” și “ZONĂ DE STAȚIONARE CU DURATĂ LIMITATĂ”, căci și acolo sunt restricții de staționare.



La examenul auto există foarte mulți cursanți picați din cauza faptului că nu fac diferența între oprire și staționare, de asemenea, există multe întrebări foarte dificile din chestionare care pun accent pe oprire și staționare, întrebări care duc la picarea examenului, dar care pot fi regăsite împreună cu explicații detaliate în cartea "**Secretele obținerii permisului de conducere**".


Indicatoare auto care reglementează STAȚIONAREA și OPRIREA


	<p>Oprirea interzisă</p> <p>Întâlnirea acestui indicator îi obligă pe șoferi să nu oprească decât după următoarea intersecție, dar numai dacă pe parcursul traseului nu întâlnesc un indicator care să interzică oprirea. De asemenea, din cauza prevederilor legale existente în acest moment, pe raza de acțiune a acestui indicator, șoferii nu au voie să întoarcă și nici să meargă înapoi.</p>
--	---


Uneori, șoferii pot întâlni indicatoare adiționale cu săgeți, menite să arate șoferilor de unde încep zonele în care le este interzis să oprească:

- săgeata în **sus** arată **începutul** zonei în care oprirea este interzisă. Dacă indicatorul este însoțit de o cifră, atunci semnificația acestuia este diferită, în sensul că șoferilor le este interzis să oprească pe următorii 30 de metri și nu că zona în care oprirea este interzisă începe după 30 de metri;



 <p>Începutul zonei în care este interzisă oprirea</p>	 <p>Interzice oprirea 30m începând din dreptul indicatorului</p>
--	--

	<p>Confirmarea zonei de interzicere a opririi</p> <p>Săgeata dublă confirmă șoferilor că încă se află pe o porțiune de drum pe care oprirea nu este permisă;</p>
---	---


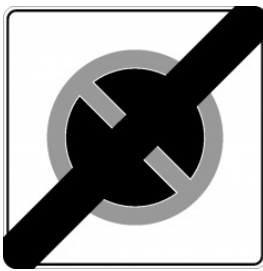
	<p>Sfârșitul zonei de interdicere a opririi</p> <p>Săgeata cu vârful în jos semnifică sfârșitul zonei de interdicere a opririi;</p>
---	--

	<p>Staționarea interzisă</p> <p>Pe raza acestui indicator, șoferilor le este interzis să staționeze. Asta înseamnă că pot opri, dar nu mai mult de 5 minute; de asemenea, este permisă și întoarcerea. Valabilitatea indicatorului se pierde în următoarea intersecție. Atunci când acest indicator este însoțit de un panou adițional în care este înscris un interval orar, staționarea este interzisă numai în respectivul interval orar.</p>
---	---

STAȚIONARE ALTERNANTĂ - indicatorul cu o singură linie albă verticală interzice șoferilor să staționeze în zilele impare ale lunii, iar cel cu două linii verticale le interzice șoferilor să staționeze în zilele pare ale lunii.

 <p>Staționare alternantă - interzisă staționarea în zilele impare ale lunii</p>	 <p>Staționare alternantă - interzisă staționarea în zilele pare ale lunii</p>
---	---

ZONA DE STAȚIONARE LIMITATĂ - este însoțit, de obicei, de un indicator care arată sfârșitul zonei cu staționare limitată.

	
---	--